

# MERSİN KENTİ İÇİN ULAŞIM VİZYONU



**MHP**

**MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ**

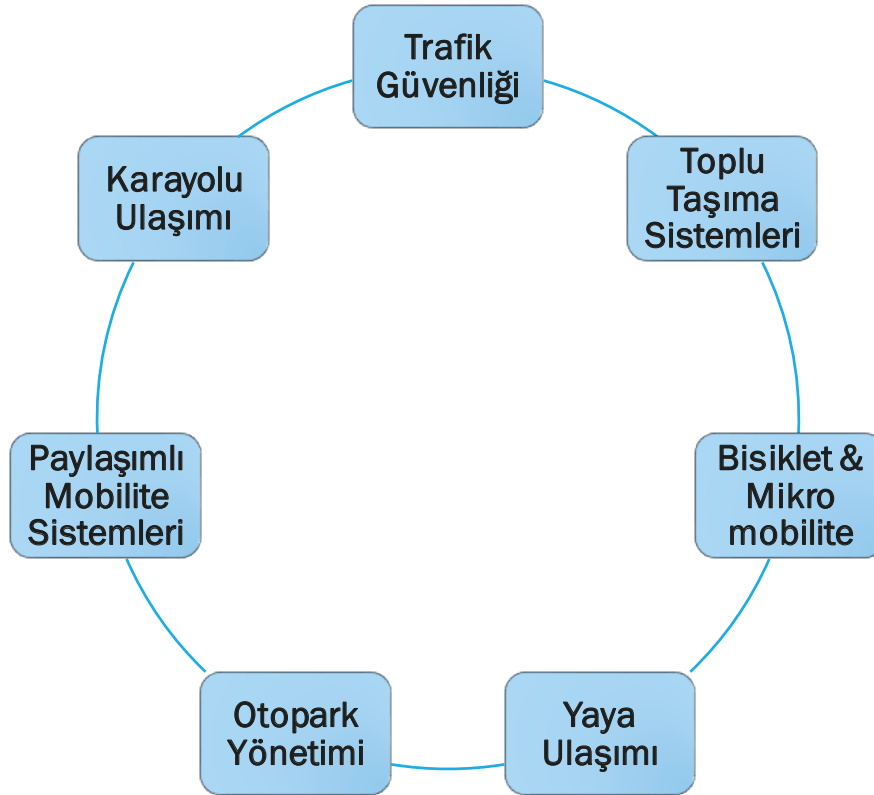
**HÜSEYİN ÇANKAYA**

**SİLİFKE BELEDİYE BAŞKANI  
ADAY ADAYI**



08.12.2023

# Ulaşım İhtiyaçlarının Modlara Göre Sınıflandırılması



- Grafikte özet halde sunulan ulaşım modlarının/sistemlerinin her biri, **kentsel ulaşımın birer unsurudur.**
- Sunumun devamında, grafikteki gibi bir başlıklandırma altında **taslak projeler** yer almaktadır.
- Ancak bilinmelidir ki, bu ulaşım modları birbirinden bağımsız hareket edemez. **En ideali, bu modların birbirleriyle entegre olduğu durumdur.**
- Tüm ulaşım projelerinin temelinde **trafik güvenliği** ilkelerinin gözetilmesi gereklidir.

# Mersin Kenti İçin Ulaşım Vizyonu



TRAFİK GÜVENLİĞİ



KARAYOLU ULAŞIMI



TOPLU TAŞIMA  
SİSTEMLERİ



BİSİKLET &  
MİKROMOBİLİTE



YAYA ULAŞIMI



OTOPARK YÖNETİMİ



PAYLAŞIMLI  
MOBİLİTE  
SİSTEMLERİ

HÜSEYİN ÇANKAYA ADINA ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK A.Ş. TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.



# 1. TRAFİK GÜVENLİĞİ

HÜSEYİN ÇANKAYA ADINA ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK A.Ş. TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.

# 1. Trafik Güvenliğine Yönelik Eylemler

- 1.1 Trafik Güvenliği Analizleri
- 1.2 «Vizyon Sıfır» Yaklaşımı
- 1.3 Trafik Yavaşlatma Uygulamaları



# Eylem-1.1

## Trafik Güvenliği Analizleri

Kent genelindeki kaza verilerinin, çeşitli coğrafi analizlere tabii tutularak **kaza sıcak noktalarının** belirlenmesi



Kaza sıcak noktalarının yatırım planlarında **önceliklendirilmesi**



# Eylem-1.2

## «Vizyon Sıfır» Yaklaşımı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ulaşımda «Vizyon Sıfır Yaklaşımı»nın benimsenerek, trafikteki ölümlü ve yaralanmalı kazaların sıfıra indirilmesinin amaçlanması



Kentteki tüm ulaşım altyapısı tasarımlarında bu yaklaşım ilkelerinin gözetilmesi



# Eylem-1.3

## Trafik Yavaşlatma Uygulamaları

Kaza sıcak noktaları öncelikli olmak üzere, kent genelindeki mevcut karayolu, bisiklet ve yaya altyapılarının **trafik güvenliğini artırmaya yönelik çalışmaların** yapılması



İmara açılan **yeni yerleşim bölgelerinde** planlanan ulaşım altyapısında, **trafik güvenliği kriterlerinin** belirleyici faktör olması







## 2. KARAYOLU ULAŞIMI

HÜSEYİN ÇANKAYA ADINA ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK A.Ő. TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.

## 2. Karayolu Ulaşımına Yönelik Eylemler

---

- 2.1 Kavşak/Koridor Analizleri
- 2.2 Kavşak/Koridor Tasarımları
- 2.3 Efektif Trafik Kontrol Merkezi (TKM) Kullanımı

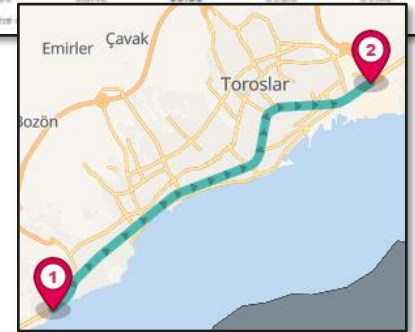
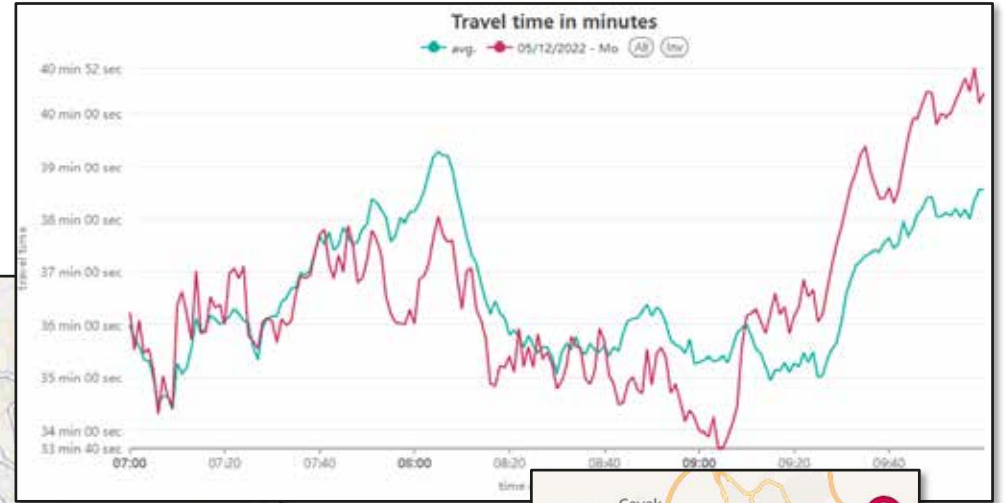
# Eylem-2.1

## Kavşak/Koridor Analizleri

Kent genelinde tüm sinyalize kavşaklarda **sinyal süre optimizasyonu, faz düzeni tasarımı, koridor seyahat süresi analizleri**



Sinyalize olmayan kavşaklar için **sinyalizasyon gereklilik analizleri**





# Eylem-2.2

## Kavşak/Koridor Tasarımları

Trafik güvenliğini ve verimliliğini artırmaya yönelik, standartlara uygun, yenilikçi geometrik tasarımlar



İmara açılan yeni yerleşim bölgelerindeki karayolu ulaşım altyapısının önden planlanması ve tasarlanması





# Eylem-2.3 Efektif Trafik Kontrol Merkezi (TKM) Kullanımı

TKM operatörleriyle kent trafiğinin **anlık olarak takibi**, gerekli müdahalelerin yapılması



TKM'de toplanan verilerin **analiz** edilerek sahada gerekli müdahalelerin yapılması





## 3. TOPLU TAŞIMA SİSTEMLERİ

HÜSEYİN ÇANKAYA ADINA ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK A.Ş. TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.

# 3. Toplu Taşıma Sistemlerine Yönelik Eylemler

- 3.1 Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Sistemlerinin Rehabilitasyonu
- 3.2 Otobüse Tahsis Edilmiş Şerit Uygulaması + Metrobüs (BRT)
- 3.3 Raylı Sistemlerin İnşaatı
- 3.4 Toplu Taşıma Aktarma Merkezlerinin İnşaatı
- 3.5 Toplu Taşıma Entegrasyonu ve Markalaşma
- 3.6 Toplu Taşıma Bilgilendirme ve Yönlendirme Sistemleri

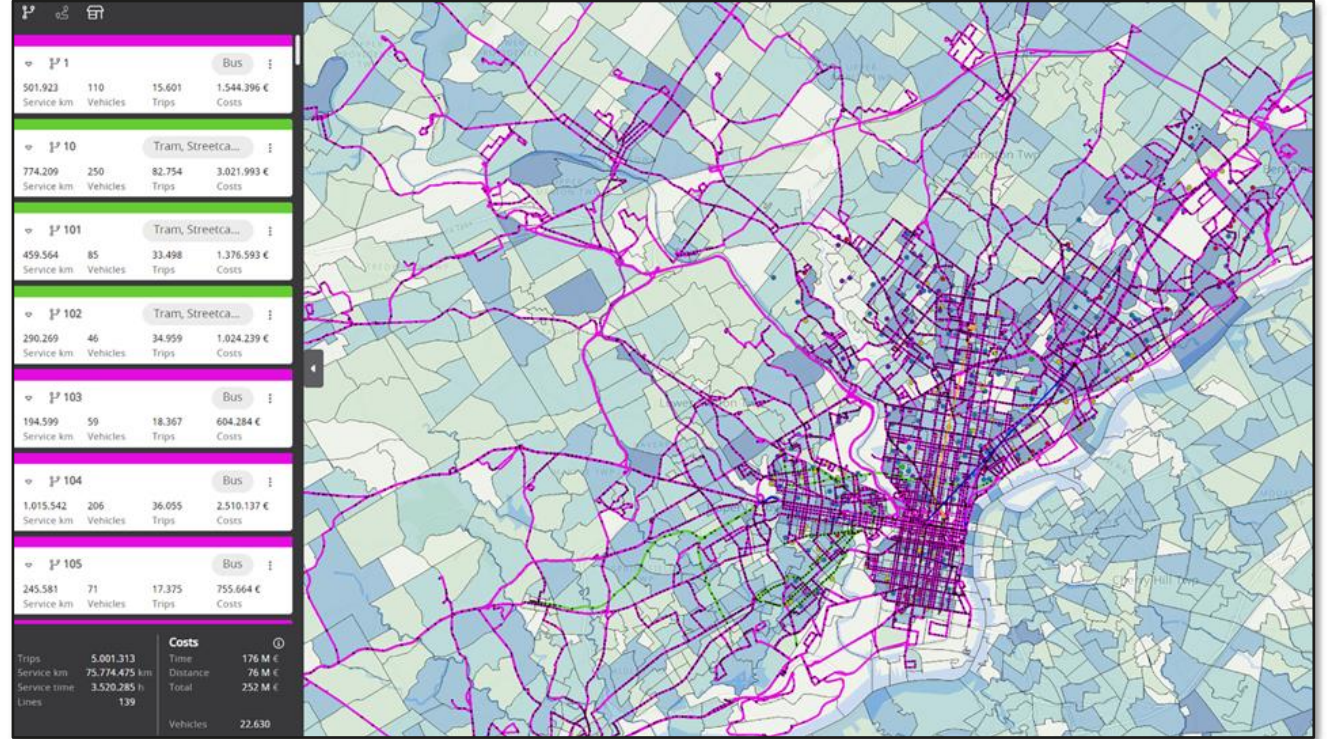


# Eylem-3.1 Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Sistemlerinin Rehabilitasyonu

Lastik tekerlekli toplu taşımanın (otobüs, minibüs vb.) **hizmet seviyesinin ölçülmesi** ve bunu yükseltecek iyileştirme çalışmalarının yapılması



Hat güzergahlarının optimizasyonu, sefer sıklığı **optimizasyonu**, filonun iyileştirilmesi ve sürdürülebilir taşıt kullanımı, toplu taşıma durak ve istasyon altyapısının **iyileştirilmesi**



HÜSEYİN ÇANKAYA ADINA ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK A.Ş. TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.



# Eylem-3.2 Otobüse Tahsis Edilmiş Şerit Uygulaması + Metrobüs (BRT)

Öncelikle otobüse tahsis edilmiş şerit uygulaması ve sinyalize kavşaklarda otobüs önceliği ile toplu taşıma ile seyahat sürelerinin hızlandırılması ve kalitenin artırılması



Devamında Doğu-Batı ve Kuzey-Güney akslarındaki yolculuk talebinin karşılandığı ana arterlerde tahsisli şerit uygulamasının Bus Rapid Transit (BRT), yani Metrobüs sistemine dönüştürülmesi



# Eylem-3.3

## Raylı Sistemlerin İnşası

Mevcutta yapımına başlanmış olan Viranşehir-3 Ocak hattının inşaatının devamı



SKUP analizlerinde belirlenen güzergahlarda tramvay, metro gibi raylı sistem yatırımlarının yapılması



HÜSEYİN ÇANKAYA ADINA ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK A.Ş. TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.



# Eylem-3.4 Toplu Taşıma Aktarma Merkezlerinin İnşa Edilmesi

Lastik tekerlekli toplu taşımanın rehabilitasyonu ile birlikte kent genelinde, analiz sonuçlarına uygun noktalarda **toplu taşıma aktarma merkezleri**nin kurulması/İNŞA edilmesi



Toplu taşıma aktarma merkezlerinin, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Hareketlilik Merkezleri** tasarım dokümanındaki ilkeler gözetilerek tasarlanması



# Eylem-3.5 Toplu Taşıma Entegrasyonu ve Markalaşma

Toplu taşımanın farklı unsurları arasında, (otobüs-minibüs, raylı sistem-minibüs, otobüs-bisiklet vb.) **aktarma** imkanlarının ve **ortak ödeme sistemlerinin** geliştirilmesi



Toplu taşıma filosunun **rengi**, toplu taşıma sisteminin **logosu**, taşıtlardaki **sefer numaralandırma sistemi** ve **yazı tipi** gibi sistemi tanımaya yönelik unsurların **standardize edilmesi**





# Eylem-3.6 Toplu Taşıma Bilgilendirme ve Yönlendirme Sistemleri

Toplu taşıma aktarma merkezleri ve duraklarda, otobüs ve raylı sistem **sefer bilgilerinin ve varış sürelerinin paylaşılması, otobüs içi bilgilendirme sistemlerinin kurulması**



Toplu taşıma sistemlerinin tümünü kapsayacak şekilde bir **resmi mobil uygulama ve websitesinin** halkın kullanımına sunulması





## 4. BİSİKLET & MİKROMOBİLİTE

HÜSEYİN ÇANKAYA ADINA ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK A.Ş. TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.

# 4. Bisiklet & Mikromobiliteye Yönelik Eylemler

- 4.1 Bisiklet Yolu Altyapısının Geliştirilmesi
- 4.2 Bisiklet Paylaşım Sisteminin Geliştirilmesi
- 4.3 Bisiklet Modunun Diğer Ulaşım Modlarına Entegrasyonu

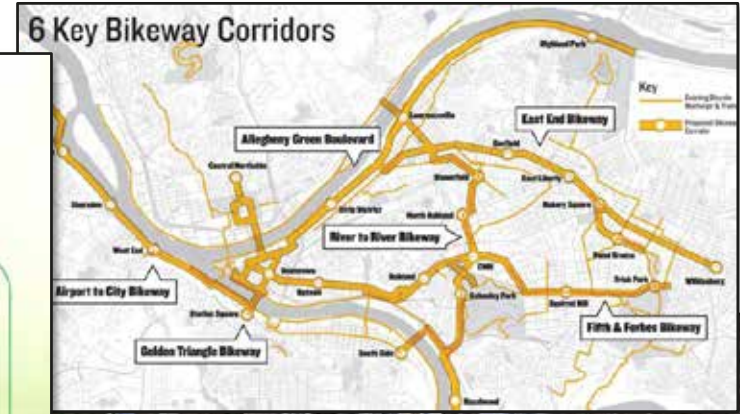


# Eylem-4.1 Bisiklet Yolu Altyapısının Geliştirilmesi

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın Şehir İçi Bisiklet Yolları Kılavuzu'na uygun, güvenli bisiklet yolu altyapısının kent genelinde bir ulaşım sistemi olarak yaygınlaştırılması



Bisiklet yollarının sürekliliklerinin sağlanması, bisiklet yolu koridorlarının oluşturulması



## Eylem-4.2 Bisiklet Paylaşım Sisteminin Geliştirilmesi

Mersin BŞB bisiklet paylaşım sisteminin kent genelinde **yaygınlaştırılması**, yeni paylaşım istasyonlarının tesis edilmesi



Bisiklet paylaşım sistemi ile toplu taşıma ödeme sistemlerinin **entegrasyonu**



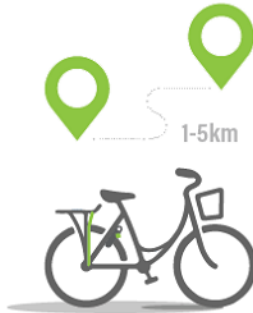
## Eylem-4.3 Bisiklet Modunun Diğer Ulaşım Modlarına Entegrasyonu

Güvenli bisiklet yolu altyapısının kullanılarak bisikletli seyahati artırmanın yanı sıra, uzun mesafeli seyahatler için toplu taşımaya aktarma sistemlerinin geliştirilmesi



Bisiklet kullanımı ile toplu taşıma aktarmasını etkin kılmak için Hollanda tipi bisiklet park istasyonlarının inşa edilmesi

Connecting to Public Transit with Bike-share Systems



Metro



Bus

**54%** of surveyed people use bike-share systems to connect to other transport modes



**91%** of bike-share connecting trips were made to public transit

Source: WRI China.  
2010-12

WORLD RESOURCES INSTITUTE







## 5. YAYA ULAŞIMI

HÜSEYİN ÇANKAYA ADINA ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK A.Ő. TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.

# 5. Yaya Ulaşımına Yönelik Eylemler

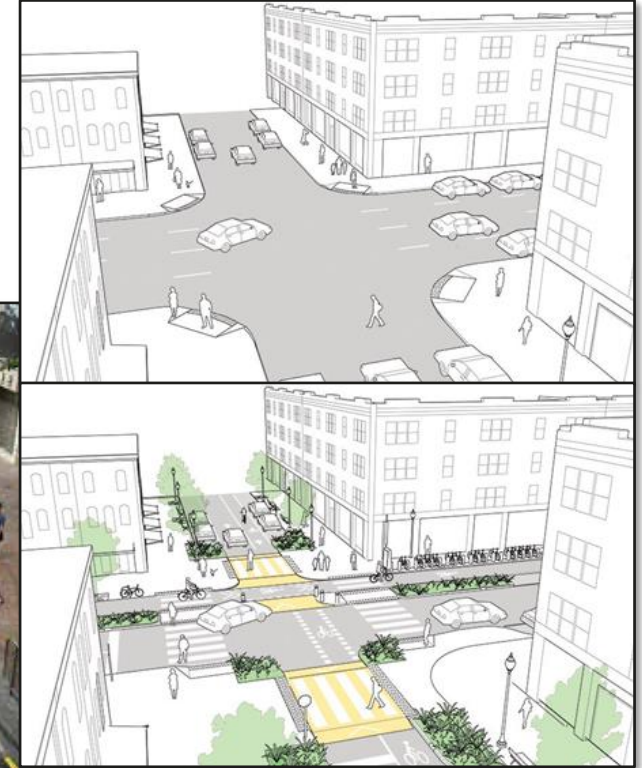
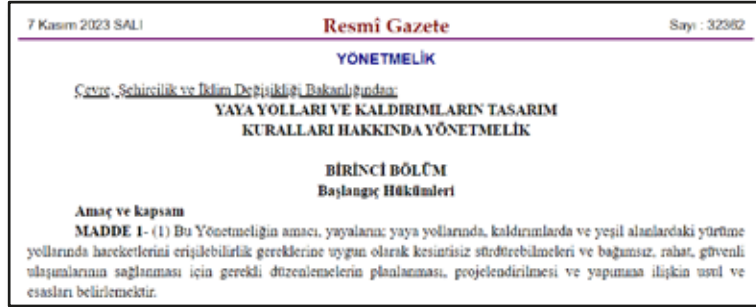
- 5.1 Yaya Yolu Altyapısının Geliştirilmesi
- 5.2 Yayalaştırılmış Alanların/Bölgelerin Artırılması
- 5.3 Okul ve Hastane Bölgelerinde Yaya Öncelikli Kentsel Tasarım

# Eylem-5.1 Yaya Yolu Altyapısının Geliştirilmesi

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın Yaya Yolları ve Kaldırımların Tasarımı Hakkındaki Yönetmeliği'ne uygun olarak yaya altyapısının kent genelinde yaygınlaştırılması



Kavşak geçişlerinde yaya güvenliğini artıracak gerekli sinyalizasyon uygulamalarının hayata geçirilmesi, tasarımların yaya güvenliğini sağlayacak şekilde geliştirilmesi





# Eylem-5.2 Yayalaştırılmış Alanların/Bölgelerin Artırılması

Kent merkezinde yoğun ticari aktivitelerin ve **yaya trafiğinin** bulunduğu bölgelerin tespit edilmesi, yaya sorunlarına yönelik bulguların derlenmesi



Kent merkezinde yoğun ticari aktivitelerin ve yaya trafiğinin bulunduğu bölgelerin kısmi ya da bütüncül şekilde **yayalaştırılmasına yönelik kentsel tasarım projelerinin** geliştirilmesi



## Eylem-5.3 Okul ve Hastane Bölgelerinde Yaya Öncelikli KentSEL Tasarım

Okul ve hastane gibi kamu yapılarını önceliklendirerek, bu yapıların bulunduğu noktalardaki **erişilebilirlik ve yaya güvenliğini** artırmaya yönelik tedbirlerin alınması



İlgili tedbirlerin ve kentsel tasarımların, diğer kamu yapıları önceliklendirilerek **kent genelinde** yaygınlaştırılması







## 6. OTOPARK YÖNETİMİ

HÜSEYİN ÇANKAYA ADINA ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK A.Ş. TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.



# 6. Otopark Yönetimine Yönelik Eylemler

---

- 6.1 Yol Üzeri Otoparkların Düzenlenmesi
- 6.2 Akıllı Otopark Sistemi
- 6.3 Park Et + Devam Et Sistemi

# Eylem-6.1 Yol Üzeri Otoparkların Düzenlenmesi

Yol üzeri otoparkların, **koridor tasarımıyla** standartlara uygun ve görünür hale getirilmesi, **otopark kapasitesinin belirlenmesi**



Yol üzeri otoparkların **ücretli hale getirilerek** kent merkezindeki **trafik talebinin** kontrol edilmesi, elde edilen **otopark geliriyle** çeşitli ulaştırma yatırımlarının **finansmanında** kullanılması

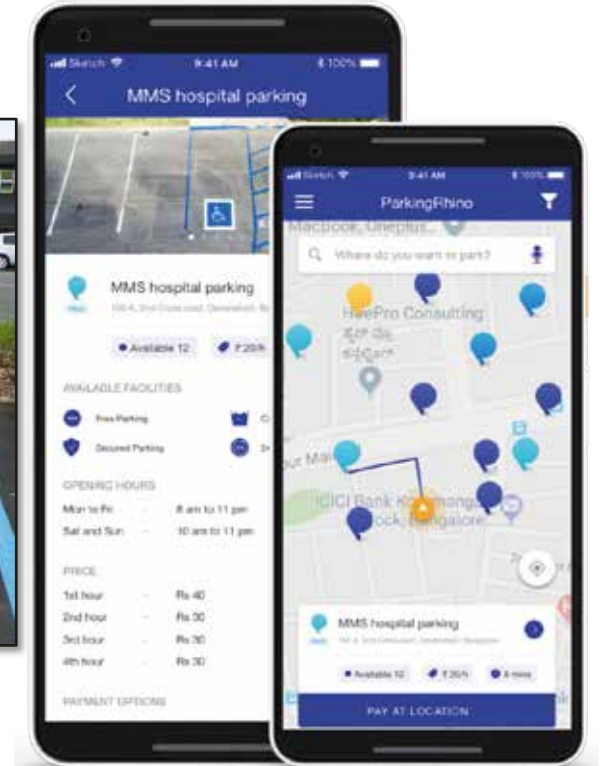


## Eylem-6.2 Akıllı Otopark Sistemi

Koridor tasarımıyla standartlara uygun hale getirilen otopark alanlarının **lojistik taşıtlar, elektrikli taşıt şarj alanları ve paylaşımlı mobilite taşıtlarını** da kapsayan akıllı otopark sistemine dönüştürülmesi



Akıllı Otopark Sistemi'nin Trafik Kontrol Merkezi'ne **entegre** edilmesi, **mobil uygulamasıyla** halkın kullanımına sunulması





# Eylem-6.3 Park Et + Devam Et Sistemi

Farklı modları **entegre** etmek ve kent merkezindeki **taşıt talebini** yönetebilmek için Park Et + Devam Et sistemlerinin kurulması



Park Et + Devam Et sistemine hizmet veren otopark alanlarının **Akıllı Otopark Sistemi**'ne dahil edilmesi





## 7. PAYLAŞIMLI MOBİLİTE SİSTEMLERİ

HÜSEYİN ÇANKAYA ADINA ISSD BİLİŞİM ELEKTRONİK A.Ş. TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.

# 7. Paylaşımli Mobilite Sistemlerine Yönelik Eylemler

- 7.1 Paylaşımli Mobilite Sistemlerinin Planlanması
- 7.2 Paylaşımli Mobilite Sistemlerine Yönelik Altyapının Geliştirilmesi
- 7.3 Paylaşımli Mobilite Sistemlerinin Diğer Ulaşım Modlarına Entegrasyonu



# Eylem-7.1 Paylaşımlı Mobilite Sistemlerinin Planlanması

Uygulamaya geçirilmesi düşünölen çeşitli **mikromobilite, elektrikli mobilite taşıtları** ya da **araç paylaşım sistemleri** gibi sistemlerin kent ölçeğinde planlanması



Uygulamaların pilot bölgelerde, Mersin BŞB'nin ve ilgili Bakanlıkların **standartlarına** ve **yönetmeliklerine** uygun şekilde hayata geçirilmesi



## Eylem-7.2 Paylaşımlı Mobilite Sistemlerine Yönelik Altyapının Geliştirilmesi

Mikromobilite, elektrikli mobilite taşıtları ve/veya araç paylaşım sistemleri için **park alanlarının belirlenmesi** ve Akıllı Otopark Sistemi'ne **entegrasyonu**



Elektrikli mobilite taşıtları ve araç paylaşım sistemleri için **elektrik şarj istasyonları** ve bunlarla ilgili **altyapının geliştirilmesi**





## Eylem-7.3 Paylaşımlı Mobilite Sistemlerinin Diğer Ulaşım Modlarına Entegrasyonu

Paylaşımlı mobilite sistemlerinin Akıllı Otopark Sistemi ve Park Et + Devam Et Sistemi'ne **entegre** edilerek kent merkezine yapılacak özel taşıtlı **seyahat talebi** nin kontrol altında tutulması



Akıllı Otopark Sistemi ve Park Et + Devam Et Sistemi'ne entegre edilen paylaşımlı mobilite sistemlerinden **toplu taşımaya aktarma** yapmayı kolaylaştıracak entegrasyonun sağlanması







**HÜSEYİN ÇANKAYA**  
**MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ**  
**SİLİFKE BELEDİYE BAŞKANI**  
**ADAY ADAYI**



**MHP**

**MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ**

**HÜSEYİN ÇANKAYA**

**SİLİFKE BELEDİYE BAŞKANI  
ADAY ADAYI**

**Gsm : 0532 601 76 33**  
**E-mail : [cankaya0633@gmail.com](mailto:cankaya0633@gmail.com)**  
**Web : [huseyincankaya.com](http://huseyincankaya.com)  
[herseysilifkeicin.com](http://herseysilifkeicin.com)**

